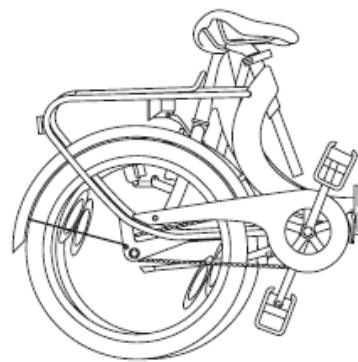
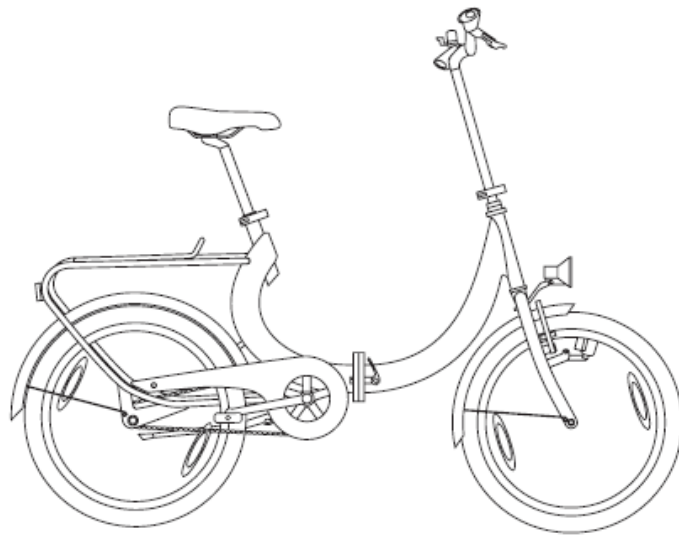


**IKEA® FAMILY**

**Vélo pliant**



## Félicitations !

Félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo pliant IKEA FAMILY. Ce mode d'emploi contient les informations pour l'utilisation en toute sécurité et la maintenance de votre vélo pliant IKEA FAMILY. Bien entendu il ne vous protège pas contre tout risque dû à une mauvaise utilisation de votre vélo.

Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Reportez vous à votre revendeur pour tout travail de réparation ou de maintenance

deVELOpment engineering GmbH  
Egmatinger Strasse 3  
85667 Oberpframmern

Service-Hotline

Tél. : 0049 (0) 80 93 – 90 36 14

Fax. : 0049 (0) 80 93 – 90 36 20

E-Mail : [info@development-engineering.de](mailto:info@development-engineering.de)

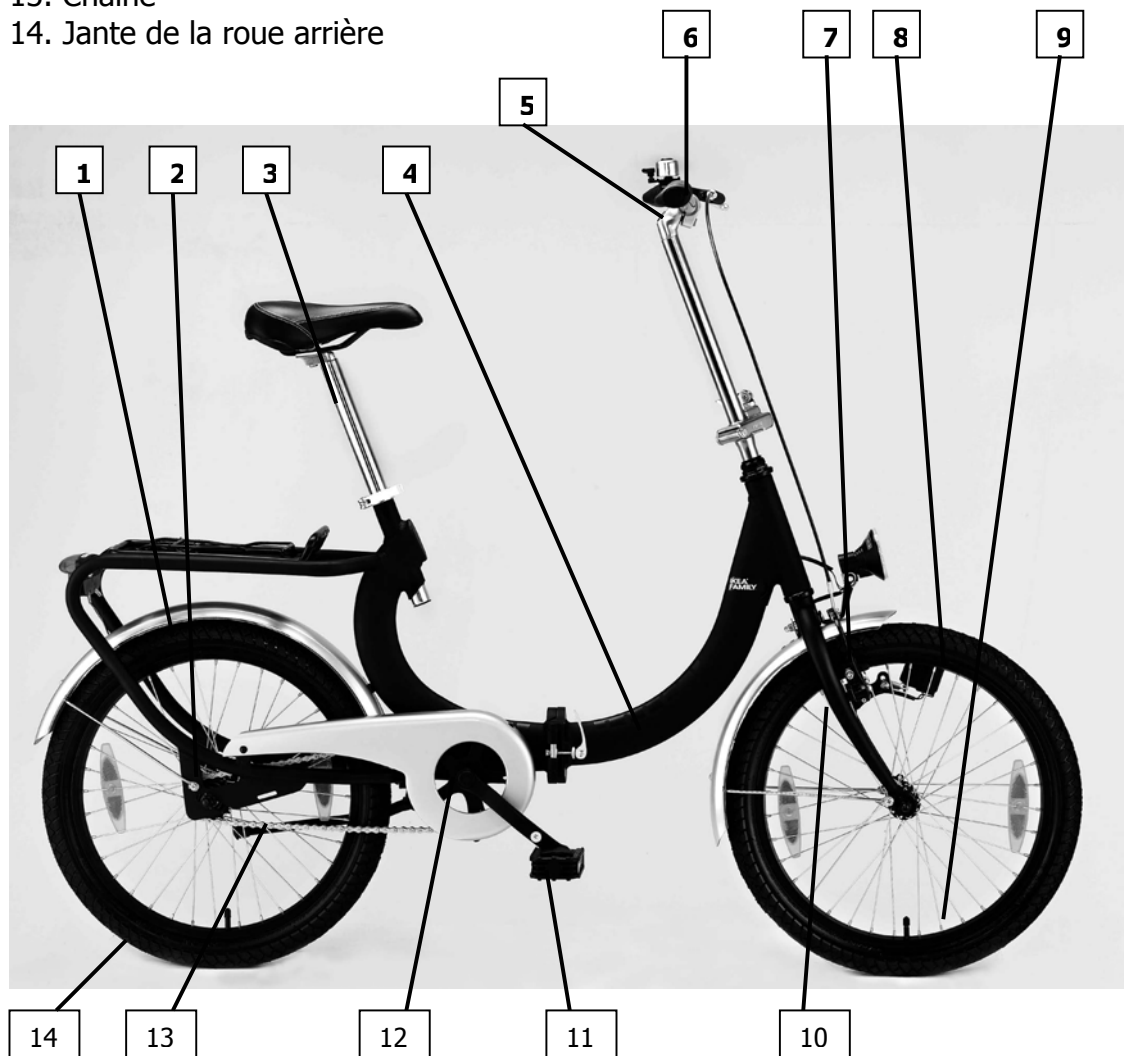
Web : [www.development-engineering.de/IKEAfamily](http://www.development-engineering.de/IKEAfamily)

## Sommaire :

Symboles du mode d'emploi.....	4	Entretien.....	8
Avant le départ.....	5	Clés.....	8
Clips de fixation rapide.....	5	Responsabilité pour vice de fabrication.	10
Position d'assise.....	6	Préliminaires aux pliages.....	10
ajuster la hauteur de la selle.....	7	plier le vélo IKEA FAMILY.....	10
ajuster la position d'assise.....	7	déplier le vélo IKEA FAMILY.....	11
Pièces d'usure .....	8		
Avertissement.....	8		

## Légende

1. Pneu arrière
2. Roue arrière – frein par rétro pédalage
3. Selle avec tige de selle
4. Cadre
5. Guidon
6. Levier de frein
7. Frein de la roue avant
8. Pneu de la roue avant
9. Jante de la roue avant
10. Fourche
11. Pédale
12. Protection de la chaîne
13. Chaîne
14. Jante de la roue arrière



## Symboles dans le mode d'emploi

Un mauvais emploi de votre vélo, un entretien défectueux ou une erreur de manipulation peut être source de danger, lequel peut conduire à des accidents. Afin d'éviter de tels risques, nous vous conseillons de suivre les conseils techniques contenus dans ce guide.



Ce symbole donne les informations sur la manipulation du produit ou les parties du mode d'emploi qui doivent être impérativement observées.



**Attention !** Ce symbole signifie un éventuel danger pour votre vie ou votre santé si le déroulement ou les mesures de précaution n'étaient pas suivis.

## Informations importantes pour votre sécurité

Les points suivants sont applicables si vous utilisez le vélo IKEA FAMILY sur la voirie publique.



**Attention !** En cas de doute, tout travail de réparation ou de maintenance doit être effectué par votre revendeur. Toute pièce tordue ou endommagée suite à un accident ou une mauvaise manipulation doit être immédiatement remplacée pour éviter qu'elle se brise (I.E. cadre, fourche, guidon, tige de selle, pédale ou manivelle).



**Attention !** Le poids maximum que peut supporter ce vélo est de 90kg. Un poids plus important que le poids maximum n'est pas autorisé.

- . Respectez les règles de circulation
- . Par temps humide conduisez avec prudence, une route glissante pouvant prolonger le temps de freinage.

Conduisez lentement et freinez en anticipant.

Pour une vitesse de 18km/h le temps de freinage nécessaire est de 5m/seconde, il est jusqu'à trois fois plus long par temps humide.

Évitez les nids de poule, les bouches d'égouts et toute autre surface dangereuse dans la rue. Traversez les voies ferrées et les voies du tramway avec précaution.

Quand vous faites du vélo, portez des pantalons étroits ou utilisez des pinces à pantalon. Porter des habits voyants ou des réflecteurs aux vêtements améliorera votre visibilité en cas de mauvais temps.

Adaptez votre vitesse à votre compétence de cycliste. Afin d'éviter toute chute, conduisez de telle manière à pouvoir vous arrêter devant tout obstacle qui surgirait soudainement.

Pour votre propre sécurité portez un casque de vélo.



Nous vous recommandons de porter un casque de vélo répondant aux normes DIN EN 1078. Ces casques sont estampillés CE.

### **Avant le départ**



**Attention !** Avant chaque balade, le vélo devra être complètement inspecté. Cet examen est le moyen de prévenir toute usure, cassure ou fatigue du matériel. En cas de découverte d'un élément cassé, abîmé ou fatigué, il est nécessaire de le changer immédiatement.

### **Avant chaque trajet contrôlez les points suivants :**

- . Fixation des roues et du clip de fixation rapide
- . Fixation de la selle
- . Fixation et marque du niveau d'insertion minimum sur la tige de la selle.
- . Fixation et alignement de la potence du guidon et du guidon
- . Le fonctionnement des freins
- . Le fonctionnement de l'éclairage
- . Le fonctionnement de la sonnette
- . Le serrage solide de toutes les vis, écrous et des pédales
- . La pression de l'air et l'état des pneus.



**Attention !** Soulevez bien la béquille avant chaque départ. Conduire un vélo avec une béquille non soulevée peut conduire à des chutes dangereuses.

### **Clips de fixation rapide**

Pour accélérer le réglage au montage et au démontage, un clip de fixation rapide sur le tube de la selle a été installé pour entamer le réglage de la hauteur de la selle.



**Attention !** Puisque les clips de fixation rapide dépendent directement de votre sécurité, ils doivent être utilisés avec soin. Des clips de fixation non suffisamment serrés peuvent causer des chutes dangereuses.

## Ouverture du clip de fixation

- . Faire pivoter le levier du clip de 180° jusqu'à ce que l'inscription OPEN apparaisse.
- . Tourner l'écrou réglable dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin d'ouvrir d'avantage le clip de fixation rapide.

## Fermeture du clip de fixation rapide



**Attention !** Le clip de fixation doit être si serré que vous devez utiliser la paume de votre main pour le fermer. Alors seulement le blocage est assez résistant.

- . Serrer l'écrou réglable pour fixer le clip
- . Faire pivoter le levier du clip à la position LOCKED



Si l'écrou réglable peut être tourné facilement, soulevez à nouveau le clip de fixation rapide, resserrer l'écrou réglable dans le sens des aiguilles d'une montre, puis refermer le clip.

Le clip de fixation est réellement fermé quand la selle ne peut plus être bougée.

## Position d'assise

### Hauteur de la selle

La selle doit être installée de telle façon que votre talon touche la pédale à son plus bas niveau, que votre jambe soit quasiment tendue avec le genou légèrement plié. Pour une position idéale vous pouvez ensuite ajuster la selle vers l'avant ou vers l'arrière.



La selle devrait être réglée horizontalement ou légèrement inclinée à l'avant. La position de la selle est une chose subjective, le mieux est de faire une longue balade pour voir si vous êtes à l'aise avec la position choisie.

### Régler la hauteur de la selle.

La tige de la selle (1) doit rester avec un niveau minimum d'insertion dans la potence du vélo (2).

L'inscription « MIN.INSERT » sur la tige de la selle ne doit pas être visible. La tige de la selle peut casser si le niveau minimum d'insertion n'est pas respecté. Si la tige de la selle cassait pendant l'utilisation cela pourrait entraîner de graves chutes.

- . Ouvrir le clip de fixation rapide de la selle (3)
- . Positionner la tige de la selle (1) à la hauteur souhaitée
- . Fermer le clip de fixation rapide de la selle (3).



### Régler la position de la selle

Dans les règles la selle devrait se trouver à l'horizontale.

- . Desserrer le boulon (6).
- . Mettre la selle (4) dans la position désirée.
- . Ajuster la selle (4) selon l'inclinaison souhaitée

**⚠ Attention !** Vous ne devez pas forcer les positions de la selle. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace entre les équerres (5) et la tige de la selle (1).

**⚠ Attention !** Si vous forcez trop, les équerres (5) peuvent être endommagées. La selle pourrait bouger pendant l'utilisation ce qui peut causer un accident sérieux.

Pour resserrer le boulon (6), référez-vous à la page 9 pour utiliser la bonne clé.

## Pièces d'usure

Votre vélo est un produit technique qui doit être régulièrement vérifié. Beaucoup de pièces peuvent être soumises à un fonctionnement limité en cas d'usure et avoir besoin d'une attention selon l'utilisation.

### Liste des pièces pouvant subir l'usure :

- . Les pneus
- . Les jantes et les freins
- . Les disques de frein
- . La chaîne, les dents de la chaîne
- . Circuits et poignées de freins
- . Vernissage de la peinture

## Entretien

. Effectuer un entretien régulier permet de conserver la sécurité et la valeur de son vélo. Vous pouvez le faire vous-même en suivant les instructions d'entretien et d'inspection qui suivent.



**Attention !** Les sportifs de très haut niveau doivent avant chaque départ contrôler soigneusement les parties relevant de la sécurité et rénover le cas échéant.

## Nettoyage



N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer votre vélo. Ceci risquerait d'endommager certaines pièces et de laisser pénétrer de l'eau dans les supports.

Nettoyez régulièrement votre vélo avec un chiffon humide ou une éponge. Vous trouverez dans les commerces spécialisés les produits pour nettoyer et entretenir efficacement votre vélo.

## Clés



**Attention !** L'entretien de votre vélo IKEA FAMILY doit être fait avec des outils adaptés. Toutes les vis du vélo sont indispensables pour votre sécurité, elles doivent être soigneusement serrées ou ajustées. Si vous les serrez trop le matériau subit une pression trop importante et peut casser. Ci-après vous trouverez un tableau de correspondance du couple de serrage des vis du vélo pliant IKEA FAMILY:

### **Couple de serrage des vis :**

Clip du guidon	6-8 Nm
Tige	9-11 Nm
Equerre	9-11 Nm
Selle et tige de selle	15-20 Nm
Pédales	30 Nm
Manivelle basse	50-70 Nm
Chaîne	8-11 Nm
Levier de frein sur guidon	6-8 Nm
Frein	5-7 Nm
Câble de frein	6-8 Nm
Patin de frein	6-8 Nm
Ecrou roue avant	5-7,5 Nm
Ecrou roue arrière	35-50 Nm
Pignon	30-50 Nm

### **Autres vis**

Le couple de serrage détaillé ci-après concerne tous les vis de votre vélo pliant IKEA FAMILY.



La solidité de la vis est normalement indiquée sur sa tête : 2 chiffres séparés par un point y sont estampillés ou gravés. Le premier chiffre indique sa résistance à la traction et le deuxième une durabilité statistique. Les catégories de solidité les plus communes varient de 4,8 à 12,9.

Les couples de serrage indiqués correspondent à une solidité de vis de 8,8. Un couple de serrage plus bas doit être utilisé si la solidité est inférieure.

### **Solidité de vis – couple de serrage**

M4 :	2,1 – 3,2 Nm
M5 :	4,2 – 6,4 Nm
M6 :	7,3 – 11 Nm
M8 :	17 – 27 Nm
M10 :	34 – 53 Nm

## Garantie

**La garantie légale concernant les défauts est applicable. Les dégâts causés par une utilisation incorrecte, l'utilisation de force, un entretien insuffisant ou l'usure normal ne sont pas couverts par cette garantie.**

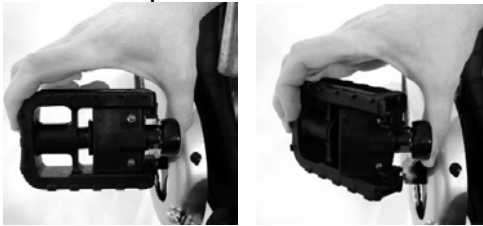
## Guide de pliage

Plier le vélo IKEA FAMILY

1. Tournez la pédale de gauche dans sa position la plus basse



2. Pliez les 2 pédales



3. Ouvrez le clip de fixation rapide de la tige de la selle

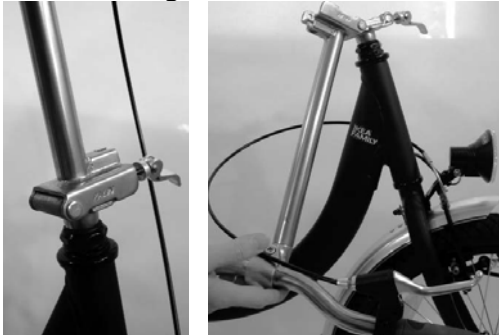


4. Descendez la selle autant que vous pouvez
5. Fermez le clip de fixation rapide



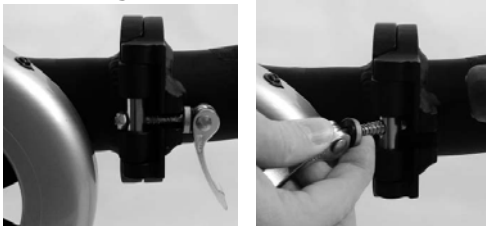
6. Ouvrez le clip de fixation rapide du guidon

7. Abaissez le guidon vers la droite

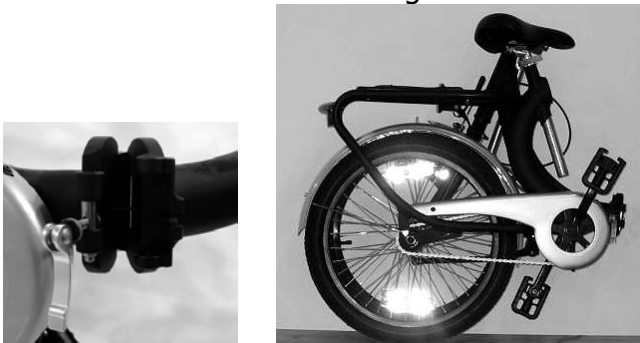


8. Ouvrez le clip de fixation rapide du cadre

9. Levez légèrement le clip de fixation rapide de son axe



10. Pliez l'avant du cadre vers la gauche



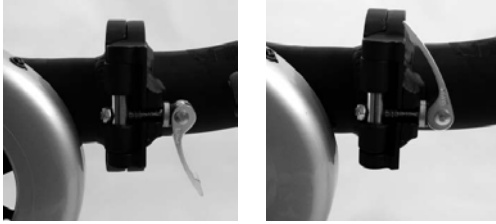
## Guide de dépliage

Déplier le vélo IKEA FAMILY

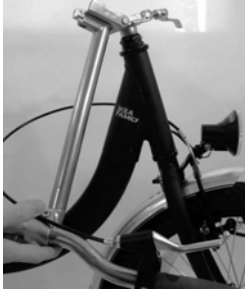
1. Pliez le cadre vers la droite



2. Accrochez le clip de fixation rapide du cadre et serrez-le fortement



3. Relevez le guidon vers le haut



4. Accrochez le clip de fixation rapide du cadre et serrez-le fortement



5. Ouvrez le clip de fixation rapide de la selle



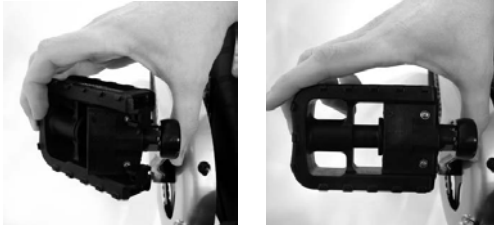
6. Positionnez la selle à la hauteur désirée



7. Fermez le clip de fixation rapide de la selle



8. Dépliez les 2 pédales



**9. Contrôlez tous les joints (articulations) et les clips de fixations rapides encore une fois avant de partir vous balader en vélo.**

© 2008 deVELOpment engineering GmbH, Oberpfammern/Bundesrepublik Deutschland  
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der deVELOpment engineering GmbH,  
Oberpfammern.  
Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

© 2008 deVELOpment engineering GmbH, Oberpfammern/Germany.  
Reproduction, partial reproduction only with written authorisation of deVELOpment engineering GmbH, Oberpfammern,  
Germany. Printing mistakes, errors and technical alterations reserved.

© 2008 deVELOpment engineering GmbH, Oberpfammern/Allemagne  
Reproduction totale ou partielle de ce document nécessite l'autorisation de deVELOpment engineering GmbH,  
Oberpfammern, Allemagne. Malgré notre vigilance, il est possible que des fautes d'impression se soient glissées dans les  
textes.